

Изображения оборудования,
соответствующего стандарту на содержание
отработавших газов Stage 4 / Tier 4 (итоговый)

FENDT

Fendt 1000 Vario





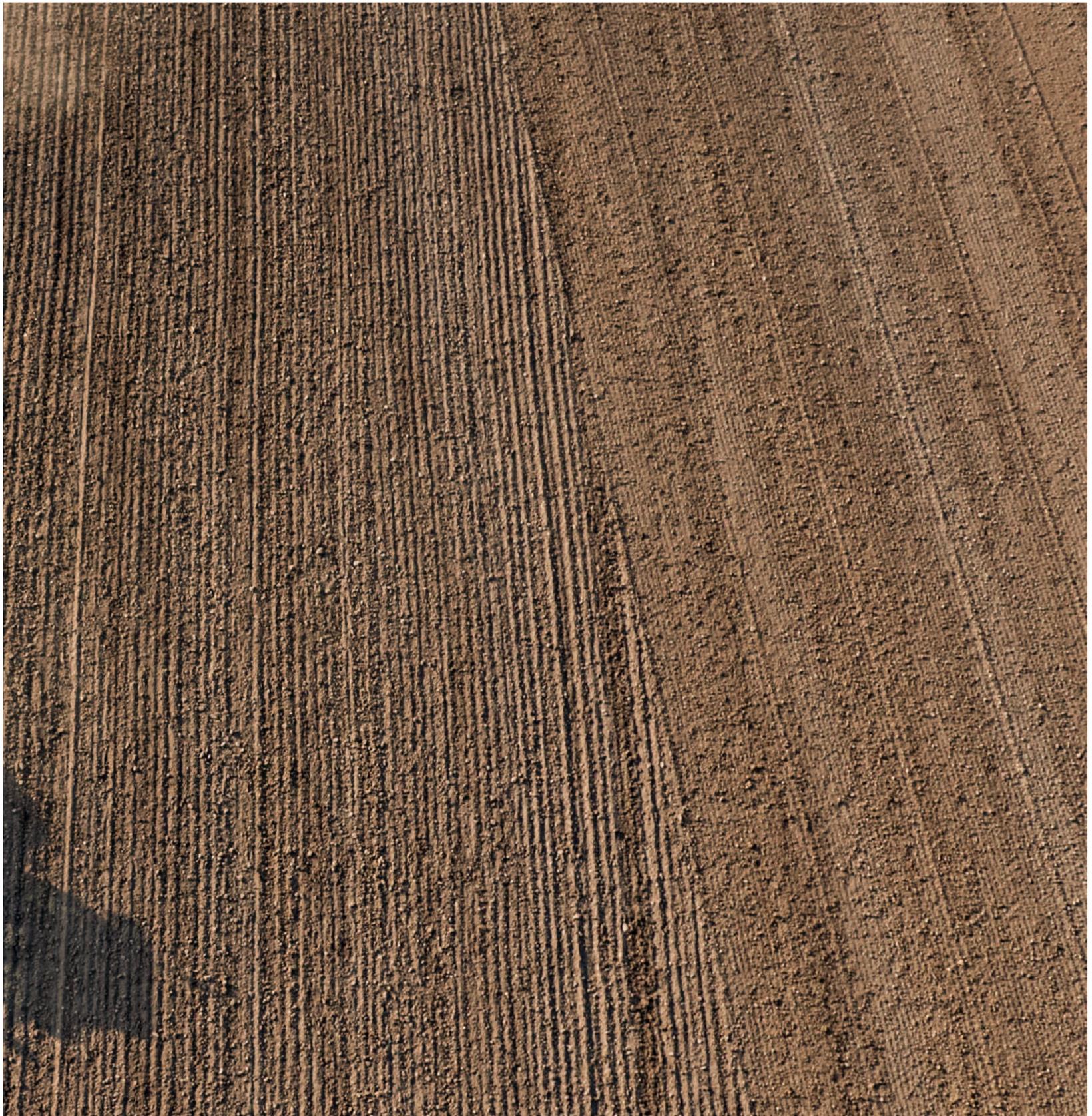
Посмотрите фильм о Fendt 1000 Vario.
www.fendt.com/1000-film



500 л.с. для вашего комфорта Fendt 1000 Vario.

Большой. Мощный. Уникальный. Разработан на основе передовых технологий Fendt. Испытайте реальную мощность, отличные тяговые характеристики, виртуозное управление и интеллектуальную связь с новым Fendt 1000 Vario. German Meisterwerk.





Номер один для выполнения тяжелых полевых работ.

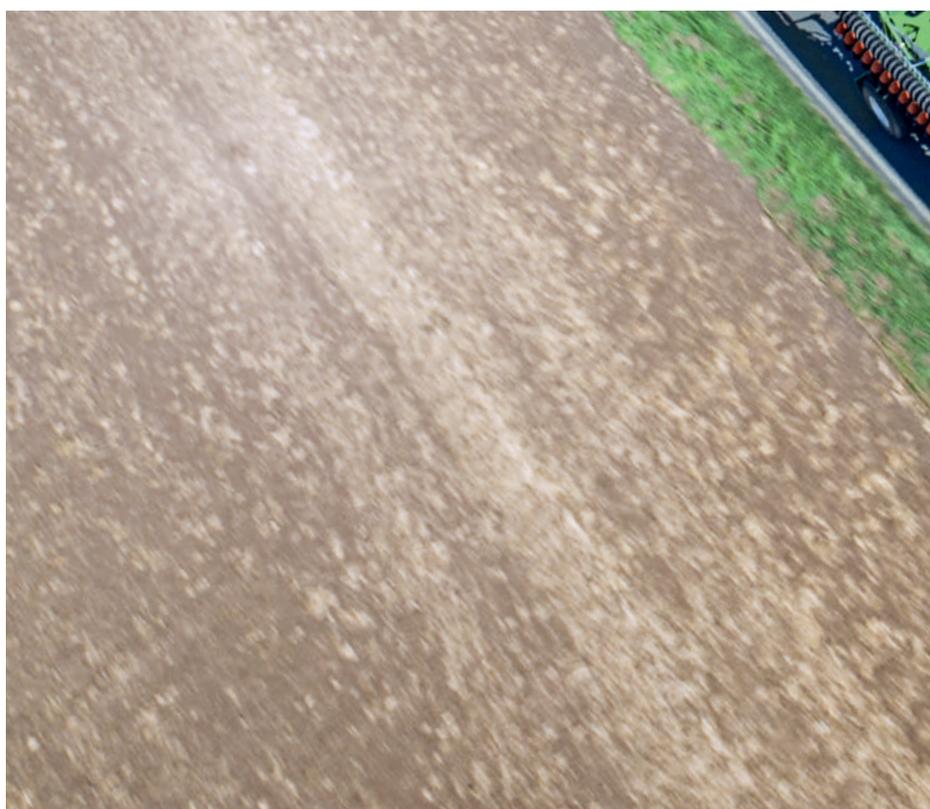
Fendt 1000 Varío использует весь свой потенциал для работы. У трактора большие колеса, интеллектуальная система балластировки и регулирования давления в шинах, а также уникальная, система полного привода, гарантирующая максимальные тяговые характеристики в любой ситуации, наряду с отличной маневренностью. И, естественно, он также способен выполнять другие работы, помимо тяжелых полевых.

Самый мощный трактор стандартной компоновки с высокой модульностью

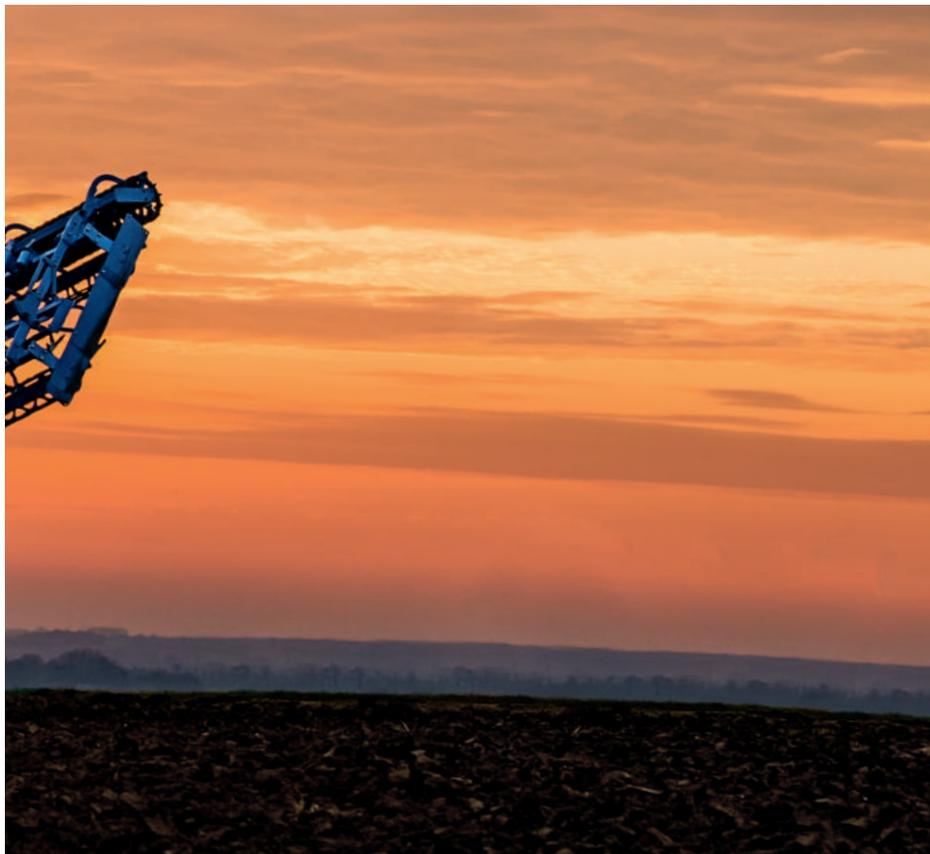
Fendt 1000 Vario находится в новом сегменте мощности. Трактор имеет высокую производительность и объединяет в себе все преимущества для работы в поле и при транспортных работах

- Новый сегмент мощности 380 - 500 л.с.
- Снаряженная масса 14т веса и возможность балластировки до 25т для работы в поле
- Ширина колеи 60 дюймов (1.5 м) *
- Спаренные и строенные колеса *
- Скорость движения по дороге до 60 км / ч *
- Опциональный задний МОМ 1000, 1000E и 1300
- Опциональная задняя трехточечная навеска
- Все сцепные устройства модульной конструкции
- Опциональный реверсный пост

* Вариации параметров зависят от страны



Ежедневная работа становится совершенной.



Максимальная производительность
365 дней в году.

Все компоненты, от двигателя до трансмиссии, вентилятора и гидравлики, разработаны специально для передачи мощности во время работы и низкого потребления топлива. Учитывая все преимущества Fendt 1000 Vario также отличается высокой маневренностью, низким снаряженным весом и высокой полезной нагрузкой. Новейшее программное обеспечение и разнообразие интерфейсов позволяет осуществлять подключение, повышающее эффективность работы благодаря быстрому анализу данных во время работы в поле и также подготовиться к своевременному сервисному обслуживанию.

ТЕХНОЛОГИЯ НИЗКИХ ОБОРОТОВ ДВИГАТЕЛЯ FENDT

Высокая мощность – низкий расход топлива Fendt iD.

Оператору Fendt 1000 Vario больше не нужно беспокоиться о соблюдении оптимальных оборотов двигателя. Двигатель будет всегда автоматически работать на оптимальных оборотах.

Технология низких оборотов двигателя Fendt iD
Fendt 1000 Vario всегда работает в диапазоне максимального крутящего момента и низкого удельного расхода топлива, и это означает, что высокая мощность обеспечивается на низких оборотах. Высокий крутящий момент и низкие обороты двигателя являются принципом, согласно которому все компоненты машины, такие как двигатель, коробка передач, вентилятор, гидравлика спроектированы, чтобы работать с идеальной скоростью.

Высокий крутящий момент – низкий расход топлива

В Fendt iD низкие обороты двигателя гарантируют постоянно низкий расход топлива и позволяют увеличить срок эксплуатации. Обороты двигателя Fendt 1000 Vario колеблются в диапазоне от 650 до 1700 об/мин. Основной рабочий диапазон оборотов составляет 1100 – 1500 об/мин, что уменьшает нагрузки на все компоненты трактора и снижает потребление топлива. Двигатель Fendt 1050 Vario развивает внушительный крутящий момент в 2400 Нм при всего 1100 об/мин.

Принцип работы Fendt iD

В целом трансмиссия Fendt 1000 Vario работает по принципу экономического оптимума. Высокообъемный двигатель с турбонагнетателем VTG обеспечивает огромный потенциал эффективной мощности при низких оборотах двигателя. Трансмиссия и интеллектуальная система полного привода обеспечивают идеальное распределение мощности при оптимальном расходе топлива. Концентрическая система охлаждения (CAS) с высокопроизводительным вентилятором позволяет при необходимости охладить все теплообменники. Все потребители, такие как кондиционер, воздушный компрессор или генератор, подвержены меньшим нагрузкам при низких оборотах.



ДВИГАТЕЛЬ FENDT 1000 VARIO

Мастер по выполнению тяжелых работ.

Новый трактор оснащенный мощным двигателем, который обеспечивает в динамике мощность при низких оборотах и оказывает существенный вклад в выполнение большого объема работ. Операционные расходы остаются низкими.

380 - 500 л .с

Трактор оснащен высокоэффективным шестицилиндровым двигателем MAN. Двигатель имеет объем 12,4 литров и высокий крутящий момент: в диапазоне низких оборотов двигателя максимальный крутящий момент Fendt 1050 Vario составляет 2400 Нм при 1100 оборотах в минуту - машина идеально подходит для тяжелых работ. Трактор достигает максимальную скорость 60 км / ч только при +1450 оборотов в минуту, и 40 км / ч в при 950 об. в мин в экономическом режиме.

Экономичный, с низким уровнем выбросов, экологически чистый.

Последние технологии SCR уменьшают уровень оксидов азота, особенно в сочетании с внешней системой рециркуляции отработанных газов AgRex с их охлаждением. Fendt 1000 Vario соответствует требованиям последнего стандарта на выбросы загрязняющих веществ EU Stage 4 / Tier 4 final и достигает их основываясь на технологии SCR без дизельного катализатора окисления или сажевого фильтра. Fendt 1000 Vario особенно экономичен благодаря эффективному использованию топлива и контролю использования впрыска AdBlue с учетом потребностей.

Высокая эффективность

Двигатель, проверенный временем в секторе коммерческих транспортных средств, был настроен на работу в диапазоне необходимом для выполнения тяжелых полевых работ. Подача воздуха осуществляется с помощью турбокомпрессора VTG и обеспечивает высокий крутящий момент на низких оборотах. Низкий уровень шума двигателя и системы выхлопа делают работу более приятной.

Уникальная система охлаждения

Эффективное охлаждение обеспечивается благодаря специально разработанному вентилятору и системе концентрического воздуха (CAS). Новый высокоэффективный вентилятор расположен перед блоком радиаторов, принцип работы основан на засасывании холодного плотного воздуха, ускорение его за счет концентрической крышки и подачи через пакет радиаторов. CAS имеет свой собственный гидростатический привод, при необходимости обеспечивая идеальное охлаждение каждого компонента, независимо от оборотов двигателя. Вентилятор наклонен вверх, что предотвращает попадание грязи с земли.


 Благодаря минимизированной скорости вращения вентилятора и точному производству с минимальными зазорами, CAS гарантирует высокую мощность охлаждения и особо низкий уровень шума.

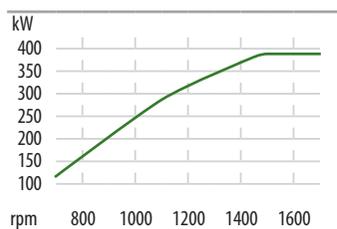


Уровень охлаждающей жидкости и степень загрязнения воздушного фильтра приведены в Varioterminal.

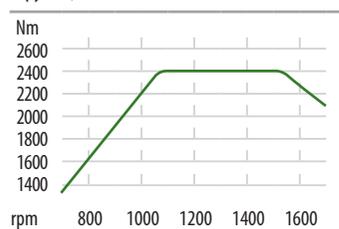


Двигатель MAN объемом 12,4 л с системой непосредственного впрыска топлива CommonRail обеспечивает высокое давление впрыска 1800 бар, и является очень эффективным.

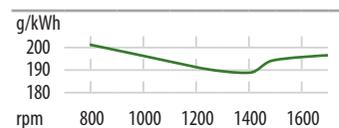
Мощность



Крутящий момент



Удельный расход топлива



FENDT VARIODRIVE – НОВЫЙ ПОЛНЫЙ ПРИВОД

Добейтесь успеха, работая на полную силу.

Бесступенчатая трансмиссия Vario устанавливает мировые стандарты для трансмиссий в течение более чем 20 лет. Новейшая система полного привода делает Fendt 1000 Vario трактором номер один.

От Vario до VarioDrive

Fendt Vario - это бесступенчатый динамический привод с большим тяговым усилием при скоростях от 0,02 до 60 км/ч. Новый привод Fendt 1000 Vario специально разработан для реализации высокой мощности двигателя в любой ситуации, независимо от условий. Fendt VarioDrive - это первая система полного привода, которая управляет передним и задним мостом самостоятельно.

500 л.с. с автоматическим полным приводом

Стандартные системы полного привода, как правило, имеют фиксированное распределение крутящего момента между передней и задней осью. Fendt VarioDrive позволяет регулировать данное значение. Крутящий момент распределяется независимо. С помощью системы управления полного привода, при необходимости крутящий момент может быть перераспределен между мостами, благодаря системе Fendt Torque Distribution.

Невероятная тяга

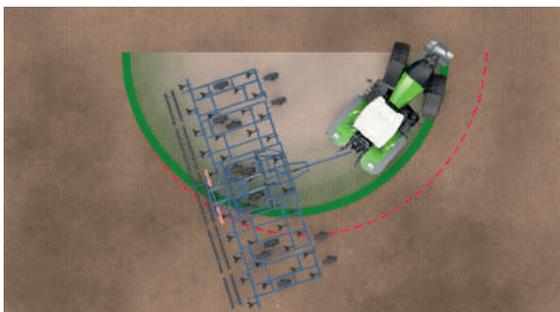
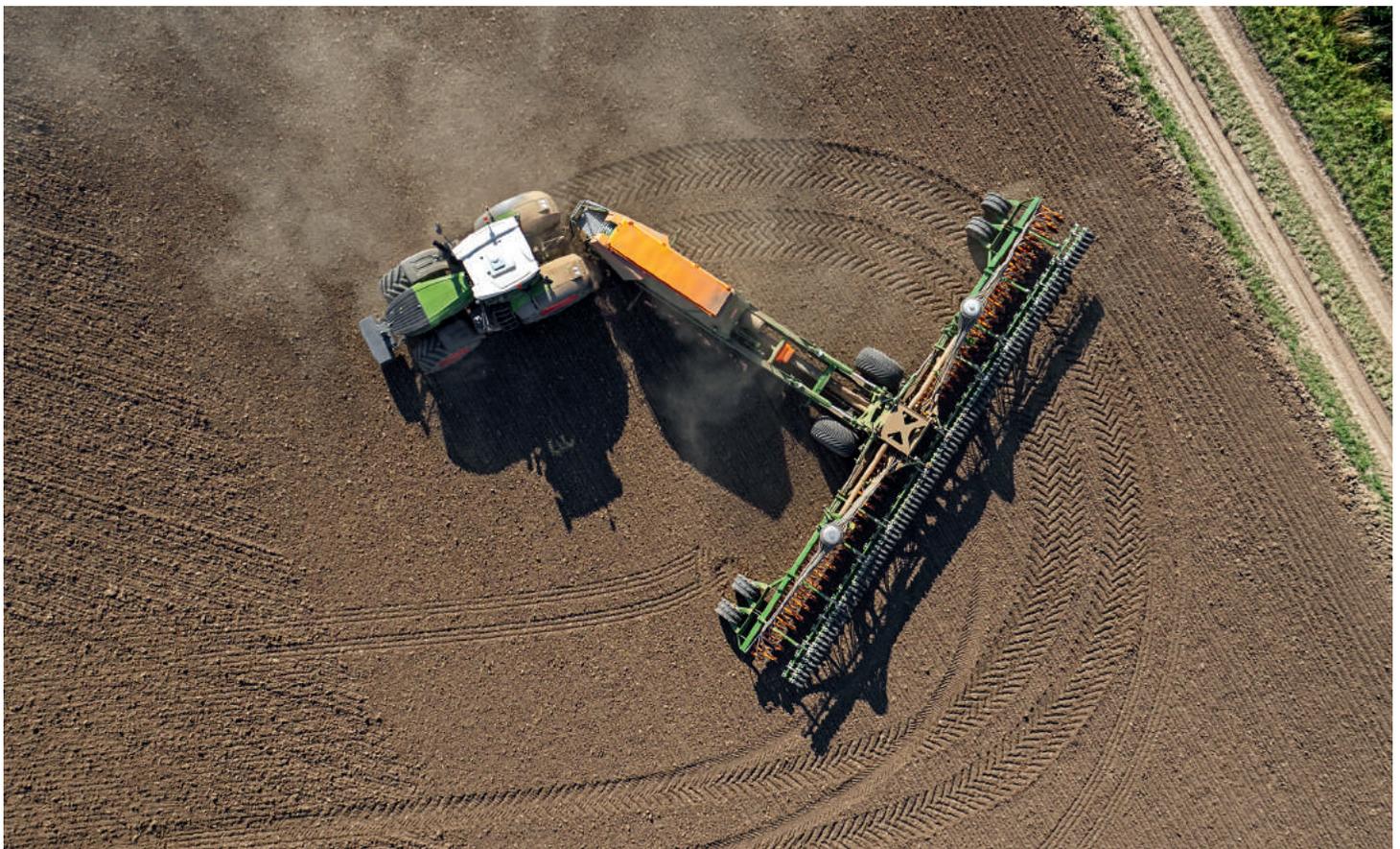
Во время полевых работ крутящий момент плавно передается к мостам. В результате создается огромное тяговое усилие. По мере увеличения скорости, сцепление полностью разъединяет привод переднего моста на скорости около 25 км / ч – это исключает потери на сопротивление приводного механизма и повышает эффективность и экономичность.

Сокращение радиуса поворота

В связи с отсутствием фиксированного передаточного числа с регулируемым приводом на четыре колеса, передние колеса могут активно тянуть трактор в разворот – это так называемый эффект «pull-in turn». Данный эффект уменьшает радиус поворота в поле до 10 процентов. VarioDrive минимизирует обычный износ шин на передних колесах, что обусловлено поворотами на твердых поверхностях (в спецификации указан радиус поворота для стандартных шин).



Новые гидростаты высокой емкости 370 см обеспечивают очень высокую эффективность трансмиссии.



Малый радиус поворота благодаря эффекту «pull-in turn», например, 6,97 м для Fendt Vario 1 038 со стандартными шинами.



Все функции просто и доступно расположены на клавиатуре с подсветкой, в соответствии, с проверенной временем логической схемой управления Fendt.

ГИДРАВЛИКА FENDT 1000 VARIO

Постоянное движение.

Благодаря модульной гидравлической системе для всех размеров муфт, Fendt 1000 Vario может управлять бесчисленным количеством оборудования. Система одновременно обеспечивает идеальное давление и расход масла для нескольких потребителей.

Универсальная система

соединений Fendt 1000 Vario уже имеет высокую производительность гидравлической системы 165 л / мин и 140 л / мин в стандартной комплектации. Корпус муфты позволяет использовать различные размеры муфты: 1/2, 3/4 и 5/8" FFC (муфта с плоским торцом). Третий и четвертый гидрораспределитель в сочетании с 3/4 и 5/8 дюймовой муфтой FFC могут поставляться с производительностью до 170 л / мин. Все соединения могут быть заменены и соединены под давлением с обеих сторон (DCUP) .

Система муфт, обладающая большим

количеством преимуществ

С одной стороны, гибкая система позволяет быстро менять оборудование независимо от размера муфт. С другой стороны, парк машин может быть постепенно адаптирован к высокопроизводительным гидрораспределителям. Кроме того, преимуществом машины являются плоские торцевые соединения большого диаметра (5/8 дюймов) для увеличенной производительности, герметичности и высокой эффективности путем снижения потери давления, простой очистки и увеличения срока эксплуатации за счет снижения уровня загрязнения. Все гидрораспределители имеют функцию отключения без потери давления.

Двойная мощь

Помимо чувствительных к нагрузке насосов производительностью 165 л / мин или 220 л / мин, Fendt 1000 Vario может комплектоваться гидросистемой с производительностью 430 л / мин при особо высоких требованиях к гидравлике. Существует два независимых контура: один с производительностью 220 л, а второй насос – 210 л. Таким образом, два насоса обеспечивают одновременно несколько потребителей и могут управляться шестью клапанами сзади и одним клапаном спереди.

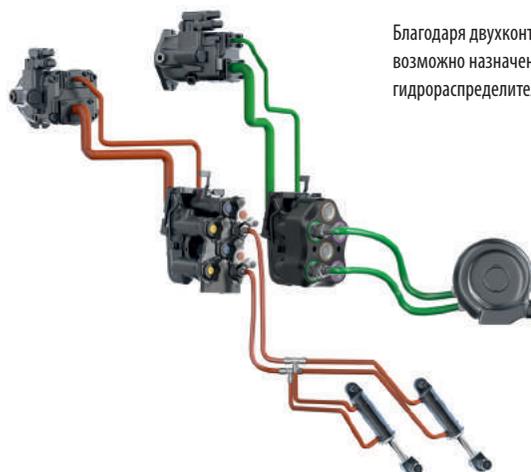
Подача масла в зависимости от потребности

Два насоса, каждый по своему контуру, подают соответствующим потребителям требуемый объем масла и давление. Вентилятор на пневматической сеялке, например, требует высокого потока, но при низком давлении, в то время как остальная часть потребителей, таких как руль, сцепление, шасси или маркеры требуют высокого давления масла при низкой скорости потока.

При необходимости, муфты просто ввинчиваются в блок и могут быть быстро заменены для работы с различным оборудованием



Преимущества двухконтурной гидравлики очевидны: снижение расхода топлива за счет снижения потерь на клапанах ограничения давления, и снижения нагрева масла.



Благодаря двухконтурной системе, возможно назначение приоритетными двух гидрораспределителей.



Обзор кабины Fendt 360 и
круговой обзор представлены на сайте
www.fendt.com/LifeCab

КАБИНА FENDT

Комфорт – это гарантия успеха.

Кабина Fendt 1000 Vario - это место где все операторы, могут достичь высокой производительности трактора при минимальных усилиях.

Первое впечатление важно, но второе играет решающую роль

Кабина Fendt – это идеальное сочетание современного управления и комфорта. Уже при первом взгляде на кабину Fendt Vario 1000 разница становится очевидной благодаря новейшим разработкам с использованием материалов высочайшего качества, с проверенной организацией и практичностью всех элементов.

Новое пространство и обзор дополняются большим количеством деталей, которые делают ежедневную работу более приятной.

Работа в поле с повышенным комфортом

Fendt 1000 Vario позволяет легко зайти в кабину: широкие ступени с боковой подсветкой ведут вверх. Все поручни всегда находятся в правильном и интуитивно понятном месте. Мягкая поверхность панелей создает приятную атмосферу, машина имеет защиту от загрязнений и шумоизоляцию. Новые комфортные сиденья водителя и пассажира имеют черную кожаную обшивку. Откидная спинка сиденья водителя с системой Dualmotion поворачивается, когда водитель смотрит через плечо.

Увеличенная обзорность

Fendt 1000 Vario работает с самыми крупными и широкими агрегатами которые оператор всегда может увидеть полностью через большие окна. Новая конструкция кабины увеличивает обзорность на десять процентов, по сравнению с кабинами больших тракторов Fendt. Рулонные шторы, встроенные в крышу на передней, задней и правой боковой панели окна, обеспечивают защиту от солнца и могут быть открыты/закрыты одним движением руки. Отличная видимость обеспечивается даже в дождливую погоду: машина оснащена стеклоочистителями 300 градусов лобового стекла, и 220 для правого.

Практически незаменимая машина ...

... существует множество новых опций для выбора. В кабине могут поместиться несколько бутылок, а также телефоны и документы. Охлаждаемый отсек для хранения может быть дополнен большим, съемным переносным холодильником. Когда сидение для пассажиров находится в сложенном состоянии, оно превращается в стол с зажимами для бумаг. Реверсивный пост идеально подходит для работ выполняемых задним ходом, все органы управления, вместе с сиденьем оператора, легко поворачиваются на 180 градусов.

 Fendt VarioDoc практически переносит ваш офис в машину, все данные работы доступны в поле в режиме реального времени.

Новая камера интегрирована в капот и передает изображение на Varioterminal.



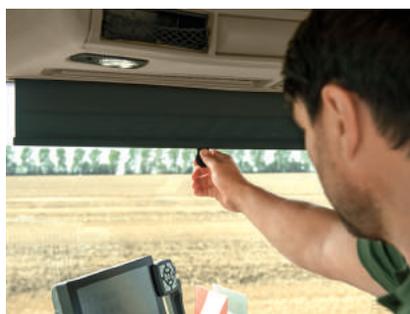
 Защита от солнца управляется одним движением руки.



Регулируемое широкоугольное зеркало.



Передние и задние окна оснащены функцией подогрева, что является большим преимуществом при работе с реверсивным постом.



Высокопроизводительный климат-контроль с двумя вентиляторами и крупными воздушными соплами поддерживает в кабине приятную прохладу даже при температуре около 45 С



 В Fendt 1000 Vario вы можете делать звонки отличного качества на громкой связи: гибкий удлиненный микрофон позволяет освободить руки и имеет отличную акустику.



Откройте для себя в модели Fendt 1000 Vario новую систему управления Variotronic.
www.fendt.com/precision

НОВАЯ СИСТЕМА VARIOTRONIC В FENDT 1000 VARIO

Новые методы повышения урожайности: точное земледелие.

Инновация Fendt Variotronic

Fendt 1000 Vario оснащен новейшим программным обеспечением, которое работает комплексно и доводит до совершенства отдельные этапы работы машины. Начиная с открытой системы навигации, до системы изменяемой нормы внесения. Программное обеспечение Fendt Variotronic позволяют выполнять работу днем и ночью. Основной акцент сделан на простоту эксплуатации и абсолютную надежность всех систем.

Новая система навигации Fendt VarioGuide

Fendt VarioGuide гарантирует надежность даже в сложных условиях. Новая версия Fendt VarioGuide позволяет выбирать между приемниками Trimble или Novatel. в зависимости от приемника поддерживаются различные виды корректирующих сигналов, например, EGNOS / WAAS или RangePoint™ RTX, Centerpoint™ RTX, Ntrip. Существующие сети Trimble RTX, такие как NTRIP и радио также могут использоваться. Даже при потере корректирующего сигнала, VarioGuide надежно работает в течение 20 минут с точностью RTK на основе технологии Trimble xFill.

SectionControl гарантирует отсутствие перекрытия

С полностью автоматической системой SectionControl, вы можете произвести посев, внести удобрения или использовать точное количество пестицидов на определенном участке. Это предотвращает двойную обработку. С помощью мастера настройки SectionControl, вы можете быстро и легко настроить систему для каждого вида работы. Момент включения и выключения настраивается таким образом, чтобы автоматически гарантировать экономию.

Документация и изменяемая норма внесения VarioDoc и VRC

Новая функция – изменяемая норма внесения (VRC) теперь доступна в комбинации с VarioDoc Pro. Расход семян, удобрений или пестицидов, определяется на основании карт дифференцированной нормы внесения. Большим преимуществом является тот факт, что операционные расходы могут быть определены и запланированы с максимальной точностью.

Вы можете управлять агрегатами совместимыми с ISOBUS через систему Variotronic, непосредственно с помощью джойстика или терминала Varioterminal



➔ Элементы управления расположены на правом подлокотнике – Varioterminal 4-в-1, многофункциональный джойстик, крестообразный рычаг, модуль управления навесками EPS, управление гидрораспределителями и мембранная клавиатура создают хорошо сбалансированный общий дизайн и образуют эргономичный командный центр, где все находится под контролем.



Автоматизация разворотной полосы Variotronic¹ позволяет снизить нагрузку на оператора при выполнении разворотов. Variotronic¹ автоматически выполняет точную последовательность в нужном месте.



Вся информация из поля сохраняется в базе данных с помощью VarioDoc. VarioDoc Pro добавляет информацию о местоположении GPS и передает данные в режиме реального времени.

ТЕЛЕМЕТРИЯ AGCOMMAND

Подключение к сети для увеличения прибыли.

Вы можете планировать и контролировать оптимальное использование своего парка техники с помощью телеметрической системы AgCommand. С помощью данной системы вы можете увеличить время работы ваших машин, определяя необходимость проведения технического обслуживания удаленно.

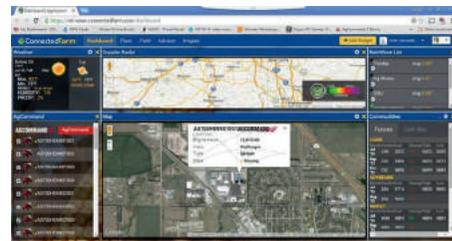
Эффективно как для одной так нескольких машин
Состав машинного парка может быть оптимизированным после подключения всей техники в систему. Современные интерфейсы и программное обеспечение позволяют получать данные машины независимо от местоположения и моментально принимать соответствующие решения. Таким образом, вы можете ускорить время реагирования одним нажатием кнопки. Удаленное управление позволяет повысить эффективность использования машины.

Управление парком техники AgCommand™
Система телеметрии AGCO AgCommand позволяет передавать важные данные машины в режиме реального времени для активного управления транспортными средствами. Основными показателями являются расход топлива, скорость, количество моточасов, обороты двигателя, скорость MOM и наружная температура. Основываясь на этих данных, настройки могут быть изменены и оптимизированы в процессе работы и позволяют заранее составить план.

Новый стандарт подключения – Fuse Connected Services

Fendt 1000 Vario открывает новые горизонты производительности и времени необходимого на выполнения работ. Машина является отправной точкой для развития новых технологий с целью повышения эффективности машины. Fuse Connected Services объединяет в себе комплекс систем управления машиной, телеметрии, сервисного обслуживания, диагностики и могут дополнять друг друга для оптимизации работы.

Fuse Connected Services позволяет сервисному партнеру и клиенту контролировать состояние трактора для минимизации времени простоя.



Открытый интерфейс API, AgCommand™ позволяет подключение сторонних систем, например, Trimble Connected Farm.

Связь между AgCommand™ и машиной осуществляется с помощью обычной мобильной сети GSM или, в случае отсутствия, с помощью спутниковой связи Iridium.

FUSE
Connected Services

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛУГИ FENDT

Наша концепция предоставления услуг устремлена в будущее.

Это означает, что вы можете рассчитывать на высокую производительность, эффективность и остаточную стоимость. Короче говоря: Fendt 1000 Vario.

Правильный расчет

Дополнительные инвестиции окупаются за счет снижения издержек и суммарных эксплуатационных расходов, гарантируя прозрачность, надежность и высокую доходность. Таким образом Fendt Vario 1000 дополняется таким пакетом услуг:

- премиум-услуги с подключением к сети для гарантии долгосрочной рентабельности;
- стабильный возврат инвестиций
- эксплуатационные расходы, поддающиеся оценке за счет экономного потребления, длительного срока эксплуатации и высокой производительности
- несомненное снижение расходов, например, путем увеличения интервалов между техническим обслуживанием до 2000 рабочих часов.

Качество как гарантия высокой надежности

Мы гордимся тем, что наши машины отличаются длительным сроком службы. Это лучший показатель качества, и мы неустанно стремимся его увеличить. Залогом долговечности трактора является использование лучших компонентов, высокое качество их обработки и тщательные проверки качества продукции. Доверяя нашим требованиям к качеству, мы тем не менее включили в договор обслуживания пункт о продлении гарантии на все компоненты до трех лет. Стабильному уровню качества способствует также новейшее программное обеспечение, которое устанавливается на машину бесплатно в ходе каждого цикла обслуживания.

Обслуживание без простоя – Fuse Connected Services

Благодаря широким возможностям системы диагностики и устранения ошибок и технического обслуживания с терминалом дистанционного управления все неисправности в модели Fendt 1000 Vario выявляются еще на подготовительных этапах. Например, местный сертифицированный партнер Fendt в рамках услуг Fuse Connected Services может с вашего согласия устанавливать обновления программного обеспечения. Превентивная диагностика, контроль состояния машины, рекомендации для конкретных случаев и обучение повышают эффективность работы вне зависимости от того, где в данный момент находится трактор.

Благодаря службам Fuse Connected Services вы можете вызывать различные сервисы для консультации или обслуживания непосредственно с помощью терминала Vario в тракторе. Это позволяет продлить время работы трактора.



Самые современные тракторы обычно стоят дороже всего. Компания Fendt предлагает бесплатную установку обновлений программного обеспечения в ходе обслуживания вашего трактора Fendt.





Более детальная информация о Fendt 1000 Vario представлена на сайте www.fendt.com/Grip

FENDT VARIODRIVE – ПОЛНЫЙ ПРИВОД

Залог успешной реализации тяговых характеристик.

Чем выше тяговые характеристики, тем лучше трактор реализует мощность. Результат — высокая эффективность и снижение уплотнения почвы. Всё это берет свое начало в трансмиссии.

Трансмиссия VarioDrive – идеальное распределение усилия

Новая конструкция трансмиссии делает возможным идеальное распределение крутящего момента на передние и задние колеса для достижения оптимальных значений тяги и тягового усилия. Приводной агрегат использует в работе гидронасос и два гидромотора. Первый гидромотор передает крутящий момент на задний мост через механизм гидромеханического распределения сил от 0 до 60 км/ч. Второй гидромотор приводит передний мост. Благодаря обратной связи с задним мостом через систему интеллектуального управления полным приводом, привод переднего моста также является частью механизма гидромеханического распределения сил.

Передача мощности через систему Fendt Torque Distribution

С точки зрения конструкции гибкое распределение крутящего момента в тракторе с управляемым полным приводом выполняется на Т-образном компоненте между гидронасосом и гидромоторами переднего и заднего моста. Этот компонент служит гидростатическим дифференциалом между мостами и обеспечивает свободную циркуляцию масла между насосом и гидромоторами. Как результат отсутствие потерь. При необходимости крутящий момент можно автоматически передать с одного моста на другой с помощью интеллектуальной системы управления полным приводом. При этом износ и потери от трения существенно уменьшаются.

Система Fendt VarioGrip обеспечивает оптимальное давление воздуха в шинах

Система Fendt VarioGrip обеспечивает оптимальное давление воздуха в шинах. Благодаря большому диаметру (до 2,35 м) шины задних колес модели Fendt 1000 Vario обладают большой площадью контакта, что увеличивает сцепление и тягу. Однако для этого необходимо правильное давление в шинах. С помощью встроенной системы регулирования Fendt VarioGrip давление воздуха в шинах можно настроить одним щелчком в терминале Vario. В ходе движения шины наполняются воздухом или выпускают его. При этом тяговые характеристики могут увеличиваться до 10%, мощность из расчета на единицу площади – до 8%, расход топлива* уменьшаться на 8% по сравнению с характеристиками при движении с неотрегулированным давлением в шинах.

*Результаты испытаний получены аграрным институтом Южной Вестфалии в Сусте

Оптимальная балластировка с системой Fendt Grip Assistant

Решающим фактором передачи мощности на поверхность земли, помимо давления в шинах, является также масса балласта и рабочая скорость. Новое решение: Система помощи Fendt Grip Assistant. Благодаря вспомогательным системам, встроенным в терминал Vario, автоматически подбирается правильное давление в шинах, масса балласта и/или скорость движения. В зависимости от используемого устройства и заданной балластировки трактора система Grip Assistant рекомендует массу колесных балластов и переднего противовеса или оптимальную рабочую скорость при установленных балластах.

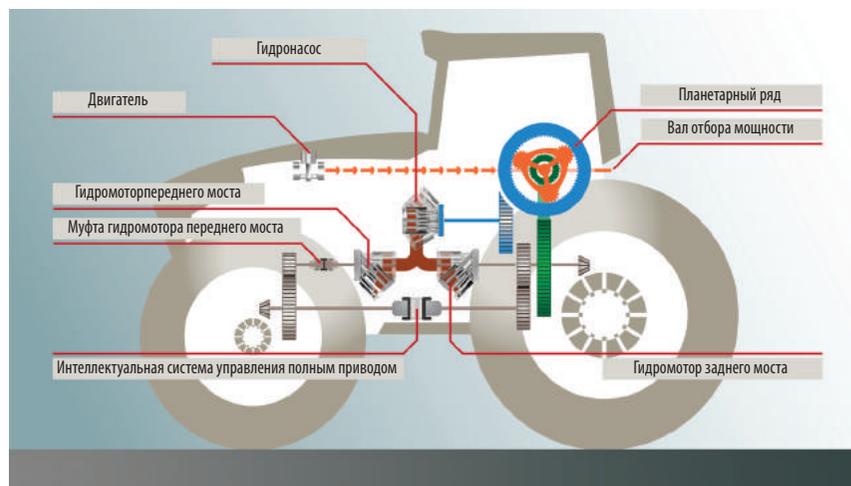
Передний мост с независимой подвеской колес с автоматической системой регулировки



Подвеска передней оси

Независимая подвеска колес с автоматическим выравниванием Fendt 1000 Vario гарантирует оптимальный контакт передних колес с землей в любых условиях и гарантированно предотвращает эффект «галопирования», в результате чего улучшается тяговое усилие. Комфорт и безопасность также поддерживаются при скорости до 60 км/ч. Длинный ход подвески, в общей сложности 300 мм, обеспечивает комфортное движение при любой нагрузке. Подвеска может управляться вручную, например, для снятия переднего противовеса без передней навески. Еще одним преимуществом является то, что подвеска не требует технического обслуживания.

Концептуальная схема привода Fendt VarioDrive



➡ Превосходно интегрированная система регулирования давления в шинах VarioGrIP в течении нескольких минут регулируем давление в пределах от 0,6 до 2,5 бар. Результат – экономия топлива, уменьшение воздействия на грунт и улучшение тяговых характеристик.

➡ При выбранной скорости, вспомогательная система Grip Assistant отображает значение подходящего давления в шинах и массы балластов при заданной скорости. При выбранной массе балластов, система показывает значение рекомендованной рабочей скорости и давления в шинах.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРИБЫЛЬ БЛАГОДАРЯ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫМ СИСТЕМАМ

Вспомогательные системы для повышения надежности.

Особенности систем помощи Fendt : действуя незаметно для вас, они постоянно обеспечивают удобство и безопасность выполнения работ.

Системы помощи трансмиссии и двигателя

Идеальная регулировка двигателя и трансмиссии выполняется автоматически системой управления трактором (TMS). Независимо от скорости система TMS автоматически регулирует частоту вращения коленчатого вала двигателя и передаточным отношением трансмиссии так, чтобы трактор постоянно двигался в режиме оптимальной эффективности и экономии топлива. Система регулирования предельной нагрузки 2.0 в зависимости от установленного оборудования также управляет нагрузкой на двигатель.

Вспомогательные системы движения

Система обеспечения безопасности движения рассчитана на движение по дороге и по полю. Уникальная система Fendt Stability Control (FSC) обеспечивает дополнительную стабильность и маневренность при движении по улице со скоростью выше 20 км/ч. Рулевая система Fendt Reaction автоматически выводит трактор из поворота к прямолинейному движению. Рулевое управление VarioActive упрощает процесс управления: одного поворота рулевого колеса хватает для полного поворота колес.

Система торможения

Основное преимущество: при автоматической настройке система Handbrake Assistant автоматически активирует стояночный тормоз при выходе из кабины или выключении двигателя.

И наоборот, система автоматически отключает стояночный тормоз при запуске машины. Если вы остановитесь и уберете ногу с педали тормоза, трактор будет стоять даже на склонах. Система Deceleration Assistant автоматически активирует тормозные фонари при замедлении более 1 м/с^2 , даже еще до того, как начнется процесс торможения. Таким образом заранее будут предупреждены транспортные средства, следующие позади.



→ Система Hand brake assistant находится в автоматическом режиме: ручной тормоз активируется автоматически.



Благодаря VarioActive полный поворот колес выполняется уже после одного оборота рулевого колеса.



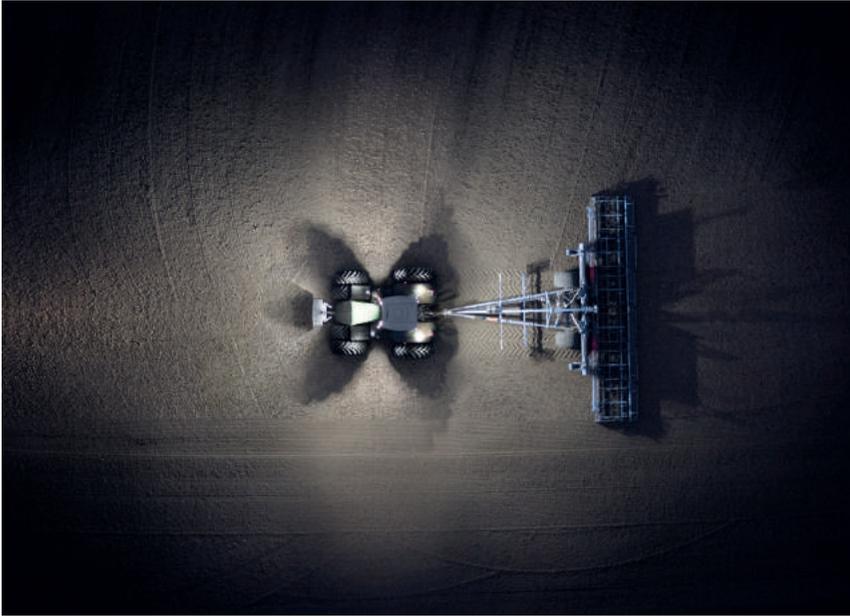
→ Благодаря системе управления трактором TMS и автоматической системе регулирования предельной нагрузки 2.0, трактор подбирает оптимальные обороты двигателя к текущей скорости движения.



Устройства освещения Fendt Vario 1000 представлены на сайте: www.fendt.com/Beleuchtung

ОСВЕЩЕНИЕ

➔ Fendt Vario 1000 в общей сложности имеет светодиодную осветительную мощность 45,860 люмен, и обеспечивает максимальную производительность в ночное время. Трактор может оснащаться светодиодными или галогенными лампами, обеспечивая при этом равномерное освещение рабочей зоны. Интерьер кабины также гарантирует комфорт в ночное время: все элементы управления имеют подсветку, яркость которой регулируется автоматически, в зависимости от освещения. После остановки трактора освещение кабины и фары головного света работают посредством функции Coming-Home.



Светодиодные дневные ходовые огни и рабочие фары интегрированы вместе с камерой в переднюю часть капота.



В варианте без дневных ходовых огней и рабочих фар, красивый дизайн сохраняется.



➔ Фары могут быть отрегулированы вручную с помощью поворотного регулятора.



➔ Fendt Vario 1000 имеет третий стоп-сигнал для большей безопасности при движении по дороге.



➔ Встроенная боковая подсветка ступенек даже в темноте обеспечивает безопасный вход и выход.



➔ При использовании функции Coming-Home фары и освещение ступенек работают после остановки двигателя, чтобы осветить дорогу и ступеньки.



Во время работы ночью светодиодная подсветка создает приятную атмосферу. Все функциональные элементы имеют соответствующую фоновую подсветку.

КАБИНА



Особенно удобным и эргономичным является новое комфортное сиденье Dualmotion Fendt Evolution с подогревом сиденья, климат-контролем и синхронно поворачивающейся спинкой Dualmotion.

Исключительно качественным и нечувствительным к загрязнению является новое черное кожаное сиденье Fendt Evolution active с функцией Dualmotion с активной подвеской — всегда поставляется вместе с кожаным комфортным сиденьем переднего пассажира.



Комфортное сиденье переднего пассажира имеет эргономичную конструкцию и дополнительно снабжено мягкой обивкой. В сложенном состоянии это кресло выполняет роль стола.



Качество кроется в деталях: для создания особого комфорта и износоустойчивости все компоненты кабины Fendt Life Cab изготовлены из самых высококачественных и проверенных материалов.



Для еще большего удобства управления передняя панель наклонена параллельно рулевому колесу.

 При использовании реверсивного поста пользоваться всеми элементами управления при езде задним ходом так же удобно, как и при движении вперед. Для этого место оператора просто поворачивается на 180° — при этом в самой кабине все может оставаться прежним.



Широкоугольные зеркала могут свободно регулироваться.



Стеклоочиститель бокового стекла с охватом в 220° даже при сложных условиях обеспечивает оптимальный обзор с правой стороны.



Обзор 360 ° и детальное изучение кабины изнутри представлены на сайте. www.fendt.com/LifeCab

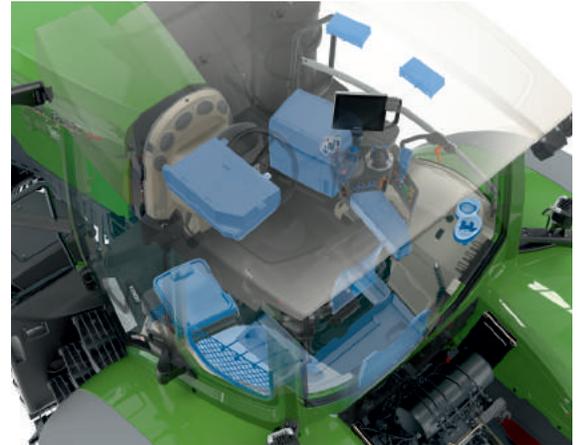
КАБИНА



Мультифункциональный подлокотник в комплектации Power с Varioterminal 7-B; джойстик Power, кнопками круиз-контроля и предустановленных оборотов двигателя; органы управления навесками, MOM; Varioterminal 7-B с настоящей стеклянной поверхностью обладает интуитивной навигацией в меню, сенсорным и кнопочным управлением, а также системой управления рабочими орудиями, совместимыми с ISOBUS.



➔ В комплектации Profi в мультифункциональный подлокотник встроена вся система управления трактором: Varioterminal 10.4-B; мультифункциональный джойстик с кнопками управления для 3-го и 4-го дополнительного гидрораспределителей и управления автоматизацией разворотной полосы VarionicTI, кнопки круиз-контроля и предустановленных оборотов двигателя; рычаг крестообразного хода для 1-го и 2-го гидрораспределителей; модуль управления для передней и задней навески, MOM; Varioterminal 10.4-B настоящей стеклянной поверхностью показывает великолепное изображение с разрешением 800 x 600 пикселей и поддерживает до 16 миллионов цветов. Управление всеми функциями трактора и устройств осуществляется с помощью сенсорных и кнопочных элементов управления. Кроме того, возможен вывод изображения с двух камер на экран.



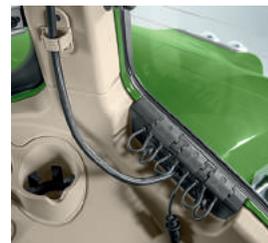
➔ Кабина Life Cab уникальна по своим возможностям хранения вещей: встроено до 18 мест хранения. Начиная от держателя для нескольких больших бутылок, вплоть до холодильного отделения и нескольких отделений для документов



➔ 4-точечная, пневматическая система амортизации кабины с интегрированной системой контроля уровня сводит колебания до минимума.



Механическая система амортизации кабины спереди опирается на два подшипника с коническими роликами, а сзади на два механических упругих элемента.



➔ Специальный проем позволяет аккуратно проложить кабель в кабину, при закрытом заднем стекле, при этом сохраняя прежний уровень защиты от загрязнений, воды и шума.



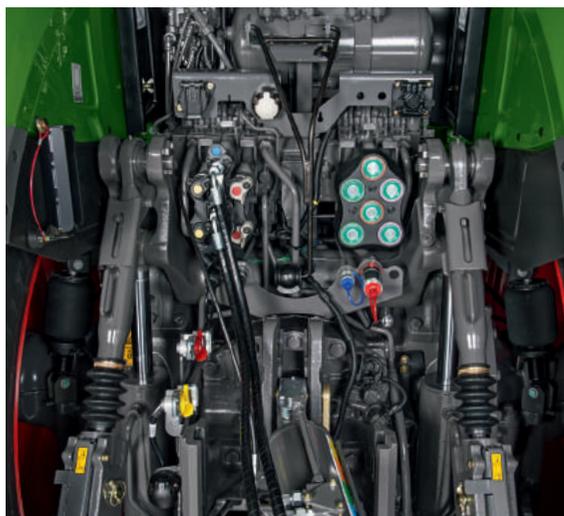
➔ Кабина Life Cab уникальна по своим возможностям хранения вещей: встроено до 18 мест хранения. Начиная от держателя для нескольких больших бутылок, вплоть до холодильного отделения и нескольких отделений для документов.

ПОДЪЕМНЫЙ МЕХАНИЗМ И ГИДРАВЛИКА

В более простой комплектации, например без вала отбора мощности и задней навески, к трактору предлагается, тем не менее, полный комплект легко меняющихся модульных систем сцепки.

 Муфты DCUP позволяют произвести соединение под давлением с двух сторон. Рычаг сброса давления позволяет легко осуществить соединение.

Передний противовес может быть легко снят и установлен даже без переднего силового подъемника.



 Оборудование Fendt 1000 Vario может по желанию клиента индивидуально доустанавливаться и сниматься. Например, гидрораспределители, задняя навеска, Power Beyond, розетка ISOBUS, MOM.

Fendt Vario 1000 предлагает необходимый хвостовик для любого оборудования.

 Самозакрывающиеся заслонки клапанов защищают от попадания загрязнений и позволяют выполнять соединение одной рукой.

 Передний силовой подъемник полностью интегрирован в машину.



Органы управления гидрораспределителем, задней навеской, активацией заднего MOMа расположены на задних крыльях.



За пределами Европы заднюю часть трактора также можно оснастить рамой для быстрой сцепки и блоками для лучшего трения. По желанию клиента модель Fendt 1000 Vario можно адаптировать для работы с полосами шириной 1,5 м.



Опционально задняя часть также оснащается может оснащаться рамками Quick Hitch, также доступна 60-дюймовую колею с сдвоенными шинами.



ДОСТУПНОСТЬ



Discover the numerous hitch system.
www.fendt.com/hitch



Работы по техническому обслуживанию, такие как проверка уровня масла или замена фильтра, выполняются на Fendt 1000 Vario легко и быстро. Благодаря съемному боковому элементу открывается прекрасный доступ к моторному отсеку.

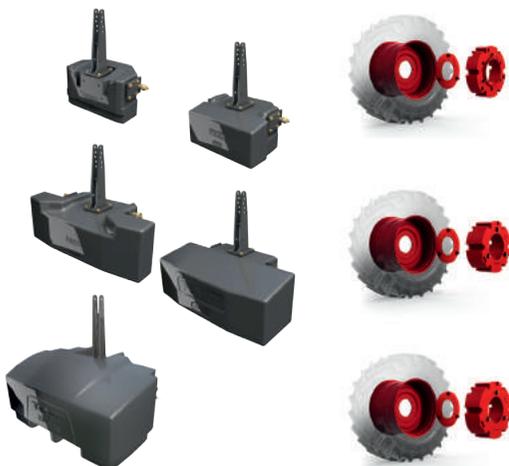


Кабину также можно быстро очистить: Сиденья водителя (комфортное сиденье класса люкс Evolution) оснащены удобным подключением для пневмошланга, с помощью которого можно очистить кабину.

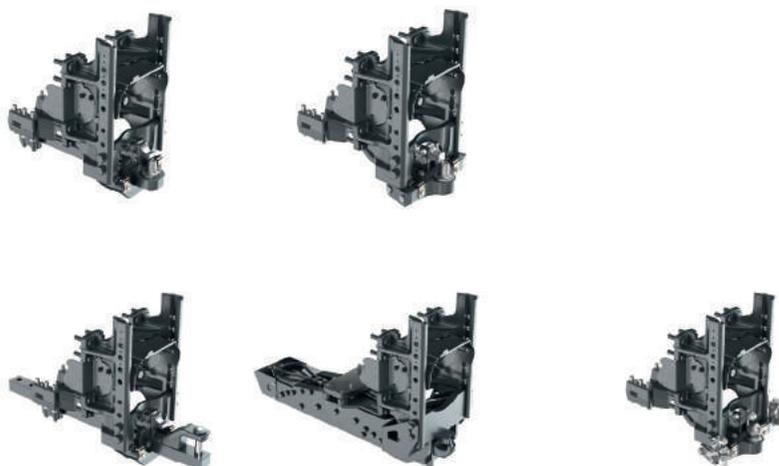


Степень загрязнения воздушного фильтра отображается на термине.

Сцепка Piton Fix доступна в стандартном и усиленном исполнении.



Fendt Vario 1000 имеет различные варианты балластирования, а именно передние противовесы весом от 870 кг до 3300 кг, и колесные грузы весом от 2 x 650 кг до 2 x 1250 кг.



Тяговый брус 4 кат с 38 или 50 мм пальцем регулируемый по длине.

Сцепное устройство Quick Hitch дает возможность быстрого агрегатирования с оборудованием.

ВАРИАНТЫ ОБОРУДОВАНИЯ

Fendt 1000 Vario. Индивидуальный выбор комплектации.

		Оборудование стандартное: ■ опциональное: □	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Система управления Vario	Рычаг управления скоростью с круиз-контролем, предустановленными оборотами двигателя и последовательностью действий на поворотной полосе	■			
	Многофункциональный джойстик с круиз-контролем, предустановленных оборотов двигателя, автоматическим режимом, клавишами управления гидравликой			■	■
	Varioterminal 7-B с сенсорным экраном	■	■		
	Varioterminal 10.4-B с сенсорным экраном			□	■
	Variotronic система управления оборудованием по линии ISOBUS	■	■	■	■
	SectionControl				□
	Variotronic ¹ – система автоматизации разворотной полосы	■	■	■	■
	Vario TMS – Система управления трактором	■	■	■	■
	VanoDoc – система документации			□	■
	VanoDoc Pro – Система документации / система телеметрии AgCommand™				□
	Автоматизированная система рулевого управления VarioGuide	□			□
	Иммобилайзер	■	■	■	■
	Рулевое управление VanoActive				■
Кабина	Механическая амортизация кабины	■	■	■	■
	4-точечная пневматическая система амортизации кабины	□	□	□	□
	Система рулевого управления Fendt Reaction	■	■	■	■
	Реверсивный пост управления	□	□	□	□
	Рулевая колонка с регулированием высоты и наклона	■	■	■	■
	Сиденье повышенной комфортности с пневматической амортизацией	■	■	■	■
	Сиденье повышенной комфортности Evolution dynamic / CA	□	□	□	□
	Сиденье Dual motion повышенной комфортности Evolution dynamic /DL	□	□	□	□
	Сиденье Dual motion повышенной комфортности Evolution act/DL/кожа	□	□	□	□
	Комфортное пассажирское сиденье	■	■	■	■
	Широкие ступеньки входа в кабину	□	□	□	□
	Радиоподготовка с двумя стерео динамиками	■	■	■	■
	Радио CD MP3 с системой громкой связи	□	□	□	□
	Климат-контроль	■	■	■	■
	Активный угольный фильтр	□	□	□	□
	Многослойное безопасное лобовое стекло, с подогревом	□	□	□	□
	Передний стеклоочиститель 300 °	■	■	■	■
	Задний стеклоочиститель	□	□	□	□
	Задние солнцезащитные шторы	□	□	□	□
	Стеклоочиститель с правой стороны	□	□	□	□
	Солнцезащитная шторка с правой стороны	□	□	□	□
	Заркала заднего вида с электрорегулировкой	■	■	■	■
	Зеркало заднего вида с электрорегулировкой + широкоугольное + габаритный свет	□	□	□	□
	Внутреннее зеркало заднего вида	■	■	■	■
	Фонари рабочего освещения, двойные сзади на крыше	■	■	■	■
	Фонари рабочего освещения, двойные сзади на крыше, светодиодные	□	□	□	□
	Фонари рабочего освещения, двойные спереди на крыше, 2 пары	■	■	■	■
	Фонари рабочего освещения, двойные спереди на крыше, 2 пары, светодиодные	□	□	□	□
	Фонари рабочего освещения на заднем крыле	□	□	□	□
	Светодиодные фонари рабочего освещения на заднем крыле	□	□	□	□
	Фонари рабочего освещения на стойке А	□	□	□	□
	Светодиодные фонари рабочего освещения на стойке А	□	□	□	□
	Светодиодные фары головного света с регулятором угла наклона	□	□	□	□
	Светодиодные задние фонари	□	□	□	□
	Рабочие фары в верхней части капота и дневные ходовые огни	□	□	□	□
	Светодиодные рабочие фары на верхней части капота и дневные ходовые огни	□	□	□	□
	Дополнительный стоп-сигнал (третий)	□	□	□	□
	Вспомогательные передние фары	■	■	■	■
	Кронштейн для вспомогательных устройств	□	□	□	□
	Холодильный отсек с воздушным охлаждением	■	■	■	■
	Переносной холодильник	□	□	□	□

		Оборудование стандартное: ■ опциональное: □	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Двигатель	Автоматический контроль макс. мощности	■	■	■	■
	Фильтр сепаратор	■	■	■	■
	Топливный фильтр с подогревом	□	□	□	□
	Комплект предпускового подогрева (двигатель, коробка передач, гидравлическое масло)	□	□	□	□
	Горный тормоз	□	□	□	□
Трансмиссия	Функция реверсирования	■	■	■	■
	Звуковой сигнал при движении задним ходом	□	□	□	□
Ходовая часть	Независимый передний мост	■	■	■	■
	Пневматическая двухконтурная тормозная система, 1 педаль	■	■	■	■
	Пневматическая двухконтурная тормозная система, 2	□	□	□	□
	Педали с возможностью поворота с помощью тормозов	■	■	■	■
	Электро-пневматический стояночный тормоз (handbrake assistant)	□	□	□	□
	Система курсовой стабилизации FSC Fendt Stability Control	□	□	□	□
	Система сжатого воздуха	■	■	■	■
	Автоматическая блокировка моста для прицепа с управляемыми колесами	□	□	□	□
4 ведущих колеса	Система регулирования давления в шинах VanoGnp	□	□	□	□
	Gnp Assistant	■	■	■	■
МОМ привода	Система управления полным приводом/ блокировкой дифференциалов	■	■	■	■
	Задний МОМ 1000/1000Е об. в мин./1300 об. в мин.	□	□	□	□
Гидравлика	Внешнее управление МОМ	□	□	□	□
	Аксиально-поршневой насос производительностью (165 л/мин)	■	■	■	■
	Аксиально-поршневой насос производительностью 220 л	□	□	□	□
	Два аксиально-поршневых насоса производительностью 430 л		□	□	□
	Электрогидравлический механизм навески двустороннего действия (ЕРС), с внешними органами управления	□	□	□	□
	Электрогидравлический механизм навески одностороннего действия (ЕРС), с внешними органами управления	□	□	□	□
	Активируемая радаром противобуксовочная система	□	□	□	□
	Верхняя тяга с быстроразъемным соединением и гидравлическим приводом	□	□	□	□
	Крюки нижней тяги кат. 4	□	□	□	□
	Внешнее гидравлическое соединение (чувствительное к нагрузке)	□	□	□	□
	Рычаг с крестообразной кулисой переключения гидравлических клапанов, многофункциональный джойстик			■	■
	Внешний регулятор блока гидравлического управления в задней части	■	■	■	■
	Двойные муфты рычага соединения под нагрузкой, задние	■	■	■	■
	Простая установка балласта на передние грузы	■	■	■	■
	Передний механизм навески одностороннего действия с внешними органами управления	□	□	□	□
	Передний механизм навески Comfort двустороннего действия, с регулировкой положения, внешние органы управления	□	□	□	□
	Корпус	Ручное сцепное устройство	□	□	□
Автоматическое сцепное устройство с дистанционным управлением, заднее		■	■	■	■
Шаровый шарнир с регулировкой по высоте		□	□	□	□
Шаровый шарнир с рамой		□	□	□	□
Принудительное ведение (с одной или двух сторон)		□	□	□	□
Сцепное устройство		□	□	□	□
Поворотное дышло		■	■	■	■
Жесткозакрепленный тяговый палец		□	□	□	□
Пневматическая муфта Duomatic		□	□	□	□
Проблесковый маячок		□	□	□	□
Знак широкого транспортного средства		□	□	□	□
Поворотные передние крылья		■	■	■	■
Сдвоенные задние шины		□	□	□	□
Сдвоенные передние шины	□	□	□	□	
Передние грузы, различные размеры	□	□	□	□	
Колесные грузы, задние колеса	□	□	□	□	
Съемный ящик для инструментов	□	□	□	□	

FENDT 1000 VARIO

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.



		Fendt 1000 Vario	1038	1042	1046	1050	
Двигатель	Постоянная мощность (кВт/л.с) ECE-R от 120 и до 1700 об. в мин.	кВт/л.с.	291/396	320/435	350/476	380/517	
	Количество цилиндров		6	6	6	6	
	Диаметр/ход цилиндра	mm	126/166	126/166	126/166	126/166	
	Рабочий объем	cm ³	12419	12419	12419	12419	
	Номинальные обороты двигателя	об/мин	1700	1700	1700	1700	
	Макс. крутящий момент	Нм при 1000 – 1500 об/мин	1900	2100	2300	2400	
	Максимальный запас крутящего момента	%	17% при 1700 об/мин	17% при 1700 об/мин	17% при 1700 об/мин	13% при 1700 об/мин	
	Топливный бак	л	800	800	800	800	
	AdBlue	л	85	85	85	85	
	Интервал замены масла	моточасы	500	500	500	500	
Трансмиссия / MOM	Тип	бесступенч. трансмиссия Vario	TA 400	TA 400	TA 400	TA 400	
	Диапазон скорости при движении вперед	Км / ч	0,02 – 60	0,02 – 60	0,02 – 60	0,02 – 60	
	Диапазон скорости при движении назад	Км / ч	0,02 – 33	0,02 – 33	0,02 – 33	0,02 – 33	
	MOM	об. в мин.	1000/1000E/1.300	1000/1000E/1300	1000/1000E/1300	1000/1000E/1300	
Подъемное устройство / гидравлика	Способ контроля	EPC	EPC	EPC	EPC	EPC	
	Производительность гидравлического насоса	л / мин	165/220/430	165/220/430	165/220/430	165/220/430	
	Давление в системе	бар	200	200	200	200	
	Максим. грузоподъемность задней навески	дн	12920	12920	12920	12920	
	Макс. грузоподъемность передней навески	дн	5584	5584	5584	5584	
	Максимально доступный объем гидравлического масла	прибл. литров	100	100	100	100	
Вес/размеры	Передние шины (стандартные)	мм	650	650	650	650	
	Задние шины (стандартные)	мм	710	750	750	750	
	Передняя колея	мм	2100	2100	2100	2100	
	Задняя колея	мм	2000	2000	2000	2000	
	Длина трактора на стандартных колесах, стандартным креплением противовеса и задней навеской в рабочем положении	мм	6157	6157	6157	6157	
	Длина трактора на стандартных колесах, передней навеской в запаркованом положении и задней навеской в рабочем положении	мм	5966	5966	5966	5966	
	Общая ширина со стандартными шинами	мм	2750	2750	2750	2750	
	Макс. нагрузка на сцепку	кг	2000	2000	2000	2000	
	Макс. верт. нагрузка на нижнее сцепное устройство	кг	4000	4000	4000	4000	
	Общ. высота трактора со станд. шинами без VarioGuide	мм	3444	3570	3570	3570	
	Общ. высота трактора со станд. шинами с VarioGuide	мм	3480	3606	3606	3606	
	Клиренс на стандартных колесах	мм	480	600	600	600	
	Колесная база	мм	3300	3300	3300	3300	
	Наименьший радиус поворота для соотв. станд. шин	м	6,97	7,33	7,33	7,33	
	Снаряженная масса (трактор – полные баки, без водителя)	кг	14000	14000	14000	14000	
	Разрешенная масса:	60 Км / ч	кг	18000	18000	18000	18000
		50 Км / ч	кг	21000	21000	21000	21000
		40 Км / ч	кг	23000	23000	23000	23000
	Электрическое оборудование	Стартер	кВт	7	7	7	7
		Аккумуляторная батарея	Ач/В	Две аккумуляторные батареи — 12/180			
Генератор переменного тока		В/А	14/270	14/270	14/270	14/270	
Макс. передаваемый ток на разъеме ISOBUS (по заказу)		А	60+25	60+25	60+25	60+25	
Шины. Доступные опции	Передние		IF 650/65R34	IF 650/65R38	IF 650/65R38	IF 650/65R38	
	Задние		IF 710/75R42	IF 750/75R46	IF 750/75R46	IF 750/75R46	
	Передние		IF 650/65R38	IF 710/60R38	IF 710/60R38	IF 710/60R38	
	Задние		IF 750/75R46	IF 900/65R46	IF 900/65R46	IF 900/65R46	
	Передние		IF 710/60R34				
	Задние		IF 900/60R42				
Передние		IF 710/60R38					
Задние		IF 900/65R46					

ЧАСТО ЗАДАВАЕМЫЕ ВОПРОСЫ. ВСЕ О FENDT

Как мы можем вам помочь?

В чем отличие сервисного обслуживания Fendt?

Для нас сервисное обслуживание означает знание и понимание своей работы с целью удовлетворения ваших требований к надежности и безопасности, а также экономии. Мы разработали нашу продукцию с учетом самых высоких требований. Наше сервисное обслуживание основано на сотрудничестве с клиентом

Что означает концепция единого терминала Fendt?

Это значит, что остается один терминал. Не важно, какие действия выполняются: управление транспортным средством, управление оборудованием ISOBUS, работа с навигацией VarioGuide, документирование с помощью VarioDoc, использование камеры или различные вспомогательные функции – с помощью Fendt все это удобно делать на одном терминале Fendt. Наличие только одного терминала означает также то, что процесс эксплуатации Fendt непрерывен и логичен. Не важно, работаете ли вы на тракторе Fendt Vario, на зерноуборочном комбайне Fendt или на кормоуборочном Fendt Katana – вы увидите, что сможете сразу сориентироваться и без проблем выполните требуемую работу.

Как можно получить обновление Variotronic?

Fendt Variotronic может обновляться. Таким образом у вас всегда самая современная технология Fendt и самые свежие версии ПО в терминале. Обратитесь для этого к вашему дистрибьютору Fendt.

Что такое Fendt Expert?

Вместе с системой обучения водителя Fendt Expert к Vario Profi: Знаете ли вы уже все возможности, которые вам предоставила техника? Пользуйтесь технологией, заложенной в Fendt Vario и научитесь с помощью Fendt Expert оптимальным образом запускать все функции. Наша команда профессиональных инструкторов поможет вам научиться использовать весь потенциал мощности вашего трактора Fendt. Просто обратитесь к дистрибьютору для получения информации.

Что такое Fuse™?

Fuse™ Technologies предоставляет высокоточные решения для сельского хозяйства для всех брендов корпорации AGCO. Эта технология позволяет фермерам и владельцам предприятий осуществлять беспроблемную интеграцию и объединение в сеть всего парка машин, что ведет к уменьшению эксплуатационных расходов, а также к увеличению эффективности и рентабельности при использовании техники.



Контактная информация.

fendt.com

Здесь в режиме онлайн можно найти все, начиная от брошюр с техническими данными, информации о клиентах или предприятия вплоть до календаря мероприятий.

Конфигуратор Fendt

С помощью конфигуратора транспортного средства Fendt Вы можете составить оптимальную для Ваших работ комплектацию машины из всех предлагаемых вариантов комплектации. Конфигуратор Fendt можно найти на сайте www.fendt.com с помощью быстрого входа непосредственно на стартовой странице.

fendt.tv

Круглосуточно с Fendt – наша медиатека делает это возможным. Наше Интернет-телевидение 24 часа в сутки и 7 дней в неделю передает актуальные и познавательные передачи о Fendt.

Пробная поездка

На сайте fendt.com в разделе «Мир Fendt» находится дилерская сеть. Выберите там услугу демонстрации трактора и вы сразу сможете заказать пробную поездку на выбранном вами тракторе.

ГЛОССАРИЙ

AgCommand™ 20,33
PowerPlus 33
Profi 33
ProfiPlus 33
Варианты оборудования 33
вспомогательные системы 26, 33
Гидравлика 14, 31, 33, 34
Двигатель 10, 11, 33, 34
Дополнительные виды обслуживания Fendt 22
Интеллектуальное полноприводное сцепление 14, 33
Кабина 16, 29, 30, 32, 33
Кабина Fendt Life Cab 16, 29, 30, 32, 33
Конфигуратор 35
Концентрическая воздушная система (CAS) 10
Концепция низкой частоты вращения двигателя Fendt iD 8
Крутящий момент 10, 11
Масса 32
Масса / размеры 34
Механизм навески 31, 34
Мощность 10, 11
Немецкий шедевр / Фильм 3
Нижние сцепки 32, 34
Освещение 28, 33
Полный привод 12
Привод VarioDrive Fendt 12, 24, 25
Система Fuse Connected Services 18, 21
Система Grip Assistant Fendt 24, 25
Система SectionControl 18, 33
Система VarioActive 26, 27, 33
Система VarioDoc Pro 18, 19, 33
Система VarioDrive Fendt 10, 24, 25
Система VarioGuide Fendt 18, 33
Система Variotronic Fendt 17, 18, 19, 33
Система динамической стабилизации Fendt (FSC) 26
Система управления VariotronicTI 19, 33
Терминал Varioterminal Fendt 19, 23, 30, 33, 34
Технология Fendt распределения крутящего момента 24
Функция VariableRateControl (VRC) 18
Шина ISOBUS 19, 33
Шины 31, 34

Fendt 1000 Vario. German Meisterwerk.

	кВт	л.с.
Fendt 1038 Vario	291	396
Fendt 1042 Vario	320	435
Fendt 1046 Vario	350	476
Fendt 1050 Vario	380	517

Комплекты оборудования Fendt



Универсальное стандартное оборудование с идеально подобранным набором возможностей, включая автоматизированные вспомогательные системы.



Специальный комплект оборудования Profi с полным набором возможностей и дополнительными возможностями, который удовлетворяет повышенным требованиям.



Инновационный комплект с автоматизированными вспомогательными системами для эффективной высокопроизводительной работы.

СОДЕРЖАНИЕ

- 02 **Немецкий шедевр**
- 08 **Концепция низкой частоты вращения двигателя Fendt iD**
- 10 **Двигатель модели Fendt 1000 Vario**
- 12 **Fendt VarioDrive – новая трансмиссия**
- 14 **Гидравлика для Fendt 1000 Vario**
- 16 **Кабина Fendt Life Cab**
- 18 **Новая система управления Variotronic в модели Fendt 1000 Vario**
- 20 **AgCommand™ и система Fuse Connected Services**
- 22 **Дополнительные виды обслуживания Fendt**
- 24 **Fendt VarioDrive – привод**
- 26 **Дополнительное обслуживание с помощью вспомогательных систем**
- 28 **Освещение**
- 29 **Кабина**
- 31 **Механизм навески и гидравлика**
- 32 **Доступность для обслуживания и нижние сцепки**
- 33 **Варианты оборудования**
- 34 **Технические характеристики**
- 35 **Часто задаваемые вопросы. Все о Fendt**
- 35 **Глоссарий**



Изучайте Fendt 1000 Vario пользуясь информацией на сайте.
www.fendt.com/1000

Загрузите на смартфон приложение Fendt News App и просканируйте значок Fendt VarioDrive приложением AR scanner. Приложение Fendt News находится в разделе App store.



FENDT

Лидеры выбирают Fendt.



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktobendorf, Germany

Примечание:
Изображения в этой брошюре демонстрируют варианты оборудования на тракторах, оборудованных каталитическим нейтрализатором SCR и баком AdBlue в соответствии со стандартом на содержание отработавших газов EU Stage 4 / Tier 4 (итоговый).



Fendt – всемирная торговая марка компании AGCO.
Все данные, касающиеся доставки, внешнего вида, эффективности, размеров и массы, расхода топлива и эксплуатационных расходов, соответствуют новейшей информации, имеющейся на момент публикации. На момент приобретения изделия в него могут быть внесены изменения. Обслуживающий вас дилер Fendt будет рад предоставить актуальную информацию. Фото прицепного оборудования может отличаться от моделей, представленных в конкретной стране.