



2021 | MF СЕРИИ RK

РОТОРНЫЕ ВАЛКООБРАЗОВАТЕЛИ

Линейка высокопроизводительных валкообразователей



ТЕХНИКА MASSEY FERGUSON

СЕРИЯ RK



Стр. 04

Двухроторные и четырехроторные
валкообразователи MF



Стр. 06

Двухроторные валкообразователи
с центральной укладкой валка
и транспортным шасси MF



Стр. 08

Четырехроторные валкообразователи
с центральной укладкой валка
и транспортным шасси MF

Содержание

- 04 Двухроторные и четырехроторные валкообразователи MF
- 05 Качественные характеристики
- 06 Двухроторные валкообразователи с центральной укладкой валка и транспортным шасси MF
- 07 Двухроторные валкообразователи MF с боковой укладкой валка
- 08 Четырехроторные валкообразователи с центральной укладкой валка и транспортным шасси MF
- 10 Технические характеристики

Стр. 10

Технические характеристики



Двухроторные и четырехроторные валкообразователи MF

Выбор характеристик

На сегодняшний день большие валкообразователи являются ключевым оборудованием для уборки кормовых культур. Любая их неполадка может привести к остановке других уборочных машин и стать причиной значительных затрат и сбоев в работе. Поэтому, если дело касается новых валкообразователей, компромиссы неприемлемы. Компания Massey Ferguson объединила свой многолетний опыт работы с новейшими технологиями и на основе этого разработала ряд высокопроизводительных больших валкообразователей.

Все машины MF обладают такими практическими характеристиками, как:

- прочная конструкция;
- простота эксплуатации;
- максимально возможное качество сгребания.



Тангенциально расположенные граблины

Наилучшее качество сгребания достигается благодаря тангенциально расположенным граблинам, которые и создают идеальные валки. Они обеспечивают высокую скорость работы, что является необходимым условием, когда погода неблагоприятна для уборки урожая.



Ротор валкообразователя

Роторы валкообразователя являются ключевым компонентом любых валкообразователей. Благодаря своей закрытой конструкции роторы надежно защищают все важные компоненты от попадания грязи и пыли, что гарантирует длительный срок службы. Оптимизированная форма рабочей поверхности кулачка обеспечивает максимально плавный ход и быстрый, точный подъем зубьев.

Какие валкообразователи серии MF выбрать: двухроторные или четырехроторные?

Двухроторные валкообразователи MF с боковой укладкой валков

Универсальные двухроторные валкообразователи с большими перекрытиями позволяют создавать как два узких валка, так и один большой валок.

Двухроторные валкообразователи MF с центральной укладкой валков

Двухроторные валкообразователи MF с переменной рабочей шириной и шириной валка обеспечивают высокую производительность и маневренность.



Четырехроторные валкообразователи MF с центральной укладкой валков

Четырехроторные валкообразователи MF с переменной рабочей шириной и шириной валка обеспечивают высокую производительность и маневренность, а также обладают простой и надежной конструкцией.

Двухроторные и четырехроторные валкообразователи MF

Качественные характеристики

Система рулевого управления steerguard® для надежного и точного управления

Компания Massey Ferguson предлагает запатентованную систему рулевого управления для валкообразователей, которая размещается внутри рамы. Такая система рулевого управления обеспечивает надежное и точное управление в любых условиях. Вал рулевого механизма защищен от повреждения рамой и, в отличие от внешних рулевых тяг, имеет только две оси поворота. Это гарантирует высокую точность рулевого управления и безопасность даже после нескольких лет эксплуатации.

Движение рулевого механизма передается от рулевого вала колесам с помощью поворотного кулачка с регулируемой поперечной

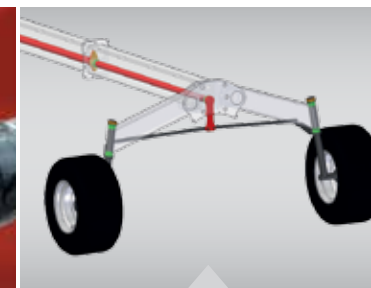
рулевой тягой. Рулевая тяга оснащена высокоточными коническими головками, что гарантирует длительный срок службы.

Основное преимущество такой системы рулевого управления заключается в точной и прямой передаче движения рулевого механизма. Валкообразователи всегда следуют точно по колее трактора и в то же время остаются чрезвычайно маневренными. Кроме того, такой тип рулевого управления гарантирует плавный ход даже на высокой скорости. Таким образом обеспечивается возможность безопасного и быстрого перехода от одного поля к другому на скорости до 40 км/ч*.

* Зависит от страны назначения.



Регулируемая головка поперечной рулевой тяги



Поперечная рулевая тяга уже используется в грузовых транспортных средствах

Идеальная адаптация к грунту в любой ситуации

Запатентованная карданная подвеска ротора компании Massey Ferguson обеспечивает идеальную адаптацию к грунту даже в самых сложных условиях работы. Ротор идеально подстраивается под поверхность земли и не зависит от рамы, продольного или поперечного наклона. В результате кормовые культуры, лежащие в углублениях и впадинах, могут быть с легкостью и без потерь извлечены на поверхность.

Даже при работе на холмистой местности отсутствует повреждение дерна зубьями. Решения Massey Ferguson обеспечивают чистое грабление без потерь кормовых культур, что служит залогом получения фуража высшего качества.



Запатентованная карданная подвеска ротора

Система распределения веса Jet Effect

Благодаря карданной подвеске и оптимальному распределению массы ротора сперва поднимается передний ротор, а затем задний. При опускании первыми с землей соприкасаются задние колеса ротора, а затем уже передние.

Это позволяет избежать проникновения зубьев в почву. Нет проникновения в грунт, нет повреждения дерна, и, как следствие, отсутствует загрязнение кормовых культур — корма получаются высшего качества.



MF СЕРИИ RK

Двухроторные валкообразователи с центральной укладкой валка и транспортным шасси MF

MF RK 802 TRC

Универсальные двухроторные валкообразователи с центральной укладкой валка MF

Автоматический предварительный выбор ширины захвата, чистое грабление, точное выкладывание валков, а также быстрый и безопасный переход от одного поля к другому — ключевые характеристики двухроторных валкообразователей модели MF RK 802. Они могут работать в любых условиях. Опциональное шестиколесное контактно-чувствительное шасси и карданная подвеска роторов гарантируют чистую работу без потерь. Лучшая отправная точка для получения высококачественного фуража.

Чисто, просто и удобно в эксплуатации

Рабочую ширину можно отрегулировать без каких-либо инструментов, а находящийся снаружи регулируемый кулачок управления позволяет создать оптимальную полосу для следующих позади машин. Рабочая ширина может быть четырех размеров, что обеспечивает максимальное удобство.

Запатентованная технология гарантирует, что минимальная транспортная высота всегда достигается, независимо от предварительно выбранной рабочей ширины. Автоматическое ограничение высоты на поворотной полосе исключает необходимость отключать ВОМ трактора на разворотах.



Двухроторные валкообразователи MF с боковой укладкой валка

MF RK 772 SD-TRC

Маневренность и удобство в любых условиях

Валкообразователи с боковой укладкой валка производства Massey Ferguson представляют собой идеальное универсальное решение для работы на любой поверхности. С помощью этих валкообразователей можно выполнить два узких валка, один большой валок или при обратном проходе двойной валок. Изменение положения и ширины захвата можно легко отрегулировать за считанные секунды. Большие перекрытия между роторами обеспечивают аккуратную передачу кормовых культур и выкладывание валка даже во время работы в сложных рабочих условиях.

Модели на транспортном шасси в сложенном положении имеют наименьшую габаритную высоту, независимо от заданной рабочей ширины.

- Большая рабочая ширина.
- Укладка одного или двух валков.
- Идеальное следование профилю грунта благодаря карданной подвеске ротора и системе Jet Effect.
- Последовательное управление подъемом ротора.



MF СЕРИИ RK

Четырехроторные валкообразователи с центральной укладкой валка и транспортным шасси MF

MF RK 1254 TRC

- Для крупных фермерских хозяйств и фирм-подрядчиков.
- Простая и надежная конструкция.
- Низко расположенный центр тяжести.
- Низкая стоимость содержания.

Флагман компании Massey Ferguson

Благодаря четырем роторам и рабочей ширине 12,5 м эти валкообразователи обеспечивают оптимальную полосу и, как следствие, оптимальную загрузку.

Эта модель была специально разработана для крупных фермерских хозяйств, фирм-подрядчиков и для межхозяйственного использования. Простая и очень прочная конструкция моделей четырехроторных валкообразователей Massey Ferguson обеспечивает удобство в эксплуатации и универсальность при работе на участках нескольких хозяйств.

Система управления на поворотной полосе

Все модели четырехроторных валкообразователей оборудованы автоматической гидравлической системой последовательного управления, которая может быть адаптирована в соответствии с потребностями. Эта система контролирует задержку подъема и опускания задней пары роторов и позволяет выкладывать идеальные валки на поворотной полосе. Автоматическое ограничение высоты на поворотной полосе исключает необходимость отключать ВОМ трактора на разворотах.

Безопасная езда как по дорогам общего пользования, так и по склонам

Модель MF RK 1254 TRC рассчитана на скорость транспортировки до 40 км/ч*, что обеспечивает быстрое передвижение от одного поля к другому. Для обеспечения постоянной безопасности во время движения машина оснащена высокоэффективной тормозной системой, которая позволяет выполнять сложные операции на холмистой местности. Низко расположенный центр тяжести гарантирует дополнительную безопасность транспортировки.

* Зависит от страны назначения.





MF СЕРИИ RK

Технические характеристики

Двухроторные валкообразователи с боковой укладкой валков

Двухроторные валкообразователи с центральной укладкой валков

Модель	MF RK 772 SD-TRC	MF RK 802 TRC
Категория навесного устройства	Кат. I и II	Кат. I и II
Ширина захвата, приблизительно, м	6,60–7,70	7,20–8,00
Ширина валка, приблизительно, м	0,60–1,90	1,20–2,00
Транспортная ширина, приблизительно, м	3,00	2,98
Высота в транспортном положении (со снятыми граблинами), приблизительно, м	3,65	3,65
Транспортная длина, приблизительно, м	7,43	5,33
Кол-во граблин на ротор	12 / 12	2 × 12
Двойные зубья на граблину	4 / 5	4
Шины шасси ротора	4 × 16/6.50-8	4 × 16/6.50-8
Шины транспортного шасси	10.0/75-15.3	10.0/75-15.3
Требуемая мощность, приблизительно, кВт (л. с.)	30 (41)	35 (48)
Необходимые гидравлические отводы	1 × SAV	1 × SAV
Частота вращения вала отбора мощности, об/мин	540	540
Обгонная муфта вспомогательного привода	●	●
Светосигнальные панели	●	●
Электроосвещение	●	●
Масса, приблизительно, кг	2100	1900

Четырехроторные валкообразователи

Модель	MF RK 1254 TRC
Категория навесного устройства	Кат. II
Ширина захвата, приблизительно, м	12,50
Ширина валка, приблизительно, м	1,20–2,20
Транспортная ширина, приблизительно, м	2,98
Высота в транспортном положении (со снятыми граблинами), приблизительно, м	3,65
Транспортная длина, приблизительно, м	8,49
Кол-во граблин на ротор	4 × 12
Двойные зубья на граблину	4
Шины шасси ротора	4 × 16/6.50-8 / 6 × 16.6.50-8
Шины транспортного шасси	500/50-17
Требуемая мощность, приблизительно, кВт (л. с.)	59 (80)
Необходимые гидравлические отводы	2 × DAV
Регулировка высоты ротора	Механическая
Частота вращения вала отбора мощности, об/мин	540
Обгонная муфта вспомогательного привода	●
Светосигнальные панели	●
Электроосвещение	●
Масса, приблизительно, кг	4400
Управление ISOBUS-совместимым оборудованием	—

— Недоступно/неприменимо ● Стандартная комплектация

На изображениях приведены некоторые модели специального оборудования. Некоторые машины доступны только в отдельных странах. Представленные изображения могут не соответствовать последней модели стандартного оборудования.

Для заметок



MASSEY FERGUSON

A world of experience. Working with you.

www.MasseyFerguson.com

 www.facebook.com/massey.ferguson.russia

 vk.com/massey_ferguson_russia

 [Twitter.com/MF_EAME](https://twitter.com/MF_EAME)

 [Instagram.com/massey_ferguson_russia/](https://www.instagram.com/massey_ferguson_russia/)

 www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal



MASSEY FERGUSON® — международный бренд корпорации AGCO.
© AGCO SAS, 2020 | A-A-16594 | На русском языке



Ответственное использование лесных угодий